

MĚSTO CHLUMEC NAD CIDLINOU

PROJEKT: Oprava vjezdů v ul. Na Vinici, Chlumec nad Cidlinou

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 56/20

Investor: Město Chlumec nad Cidlinou
Klicperovo nám. 64
503 51 Chlumec nad Cidlinou
IČ: 00268861

Revize: 0

Datum: 09/20

Kraj: Královéhradecký

Zpracovatel
dokumentace: Ing. Miroslav Kučera
IČO: 054 85 592

Hlavní
inž.projektu: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063

Projektant: Ing. Miroslav Kučera
Tel.: 777 589 190

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2	Základní údaje o stavbě	5
2.1	Popis návrhu stavby	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	6
2.3	Vazby na regulační plány	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	6
3	Přehled výchozích podkladů	6
4	Členění stavby	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	8
7	Předání částí stavby do užívání	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1	Pozemní komunikace	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	11
10	Dotčená ochranná pásma, chráněné území	11
10.1	Rozsah dotčení	11
10.2	Podmínky pro zásah	11
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	13
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby:	13

10.5	Kulturní památky	13
10.6	Poloha vůči zátopovým územím:	13
11	Zásah stavby do území	13
11.1	Kácení stromů a další zeleně:	13
11.2	Rozsah zemních prací	13
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
12.1	Nároky na energie a telekomunikace	13
12.2	Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:	13
13	Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	15
13.1	Rozsah dotčení	15
13.2	Vliv hluku a vibrací	15
13.3	Emise z dopravy	15
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	15
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	15
13.6	Nakládání s odpady	16
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	16
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	16
14.2	Požární bezpečnost	16
14.3	Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	19
14.4	Ochrana proti hluku	21
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	21
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	21
15	Další požadavky	21
15.1	Kapacita a životnost stavby	21
15.2	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	21

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava vjezdů v ul. Na Vinici, Chlumeck nad Cidlinou
Místo stavby:	Chlumeck nad Cidlinou
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Chlumeck nad Cidlinou [651 800]
Předmět dokumentace:	Úprava povrchu vjezdů
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Údaje o stavebníkovi

Jméno:	Město Chlumeck nad Cidlinou
Adresa:	Klicperovo náměstí 77 503 51 Chlumeck nad Cidlinou IČ: 00268861

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno:	Ing. Miroslav Kučera Barákova 736 Heřmanův Městec 538 03 IČO: 05485592
Hlavní projektant:	Ing. Miroslav Kučera
Inženýrská činnost:	Ing. Miroslav Kučera

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Popis návrhu stavby

Rozsah akce: Předmětem projektu je oprava stávajících povrchů vjezdů z místní obslužné komunikace na soukromé pozemky. Součástí rekonstrukce bude úplná výměna stávajících záhonových a silničních obrub, vodícího proužku a úprava povrchu vozovky přilehlé komunikace. Obnovovaný úsek se nachází v severní části ul. Na Vinici mezi křižovatkami s ulicí Mládežnická a ulicí Pražská. Na obou koncích opravovaný úsek plynule navazuje na stávající již rekonstruovaný chodník z betonové dlažby.

Druh stavby: Oprava povrchu stávající komunikace:

Šířka vjezdů:	3,20 – 6,30 m
Šířka chodníku:	1,75 m
Šířka úpravy vozovky:	6,00 m
Délka rekonstruovaného úseku:	81,7 m

Stávající stav

Důvodem opravy komunikace je nevyhovující technický stav povrchu vjezdů na soukromé pozemky, chodníku a stávajících obrub. Vjezdy jsou od vozovky odděleny sníženou silniční obrubou a vodícím proužkem. Mezi vjezdy se nacházejí přerušované chodníkové plochy a zelený pás odděleny poškozenou betonovou záhonovou obrubou š. 0,05m. Stávající povrch vjezdů tvoří dlažební kostky a zámková betonová dlažba, stávající plochu chodníku tvoří betonová dlažba 0,3 x 0,3 m.

Odvodnění zajišťuje příčný a podélný sklon komunikace směrem do vozovky a zeleného pásu. Voda je podél silničních obrub svedena do ul. vpustí, které jsou umístěny na kraji vozovky.

Návrh úpravy

Návrh rekonstrukce spočívá ve výměně vjezdových a chodníkových ploch ze stávající betonové dlažby a dlažebních kostek za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí stavby je výměna podkladních vrstev vjezdů a chodníku, výměna stávajících obrub v plném rozsahu, výměna vodícího proužku a obnova obrusné vrstvy vozovky přilehlé komunikace v celé šíři 6,0 m a tl. 50 mm. Plocha vjezdů na soukromé pozemky bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 80 mm. Plocha chodníku bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 60 mm.

Součástí stavby budou bezbariérové úpravy na začátku a na konci úseku, kde bude první a poslední vjezd napojen chodníkem ke stávajícímu chodníku a k bezbariérově upraveným místům pro přecházení. Tyto dva vjezdy budou osazeny varovným pásem a převýšenou záhonovou obrubou oddělující vjezd od zeleného pásu.

Mezi ostatními vjezdy bude vybourán stávající chodník a bude nahrazen zeleným pásem. Zelený pás bude od vozovky oddělen betonovou silniční obrubou š. 0,15 m převýšenou o 0,12 m a pásem určeným pro keře šířky 0,9 m odděleným „neviditelnou“ plastovou zahradní obrubou. Terén zeleného pásu bude upraven, ohumusován a oset travním semenem. Stávající keře budou v co největší možné míře zachovány, případně vyměněny a doplněny novými.

Oprava vjezdů v ul. Na Vinici, Chlumec nad Cidlinou

Další úpravy jsou popsány v příloze B.2 Koordinační situace stavby.

Projektová dokumentace opravy chodníku je zpracována podle zadání objednatele.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: Předpokládá se 1. polovina roku 2021.

Ukončení výstavby: Předpokládá se do konce roku 2021. Doba výstavby objektů komunikací se předpokládá v rozpětí cca 2 měsíce.

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.3 Vazby na regulační plány

Návrh je svým rozsahem v souladu s územním plánem města Chlumec nad Cidlinou.

Trvale dotčené pozemky stavbou:

715/1

Město Chlumec nad Cidlinou

ostatní plocha

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází v intravilánu města Chlumec nad Cidlinou v Královéhradeckém kraji. Situován je v katastrálním území Chlumec nad Cidlinou [651800]. Okolní pozemky tvoří zástavba a místní komunikace.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Vzhledem k charakteru akce opravy stávajících vjezdů a chodníkových ploch s podílem bouracích a řezacích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Rekonstrukcí dojde ke zkvalitnění silničního, i pěšího provozu, zlepšení vjezdu na okolní pozemky a zlepšení odtokových poměrů povrchové vody. Po výstavbě dojde ke zkvalitnění bezpečnosti pěší dopravy.

3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky, jednání se zástupcem investora a vyjádření správců o existenci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

Mapové a geodetické podklady:

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu které předal objednatel
- vlastní rekognoskace terénu
- digitální katastrální mapa DKM
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz "dokladová část ", které jsou orientačně zakresleny v situaci

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu: SO 101 Komunikace.

5 Podmínky realizace stavby

V průběhu stavby bude nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je řešena jako výměna krytu komunikace, vjezdů a chodníku.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z ulice Pražská, případně po místních komunikacích. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu. Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 66.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které

Oprava vjezdů v ul. Na Vinici, Chlumeč nad Cidlinou

převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 101 Komunikace – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Komunikace slouží jako sjezdy z místní obslužné komunikace na soukromé pozemky.

7 Předání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání částí stavby do užívání není účelné. Stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Přípravné a bourací práce:

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění povrchu a výměna podkladních vrstev rekonstruovaných vjezdů a dvou úseků chodníkůvých ploch.

SO 101 Komunikace

Návrh rekonstrukce spočívá ve výměně vjezdových ploch ze stávající betonové dlažby či dlažebních kostek za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí stavby je výměna podkladních vrstev, výměna stávajících obrub v plném rozsahu, výměna vodícího odvodňovacího proužku a odfrézování povrchu vozovky přilehlé komunikace a obnova obrusné vrstvy asfaltovým povrchem v tl. 50 mm. Délka opravy podél silniční obruby je navržena v délce 81,7 m.

Komunikace vjezdů spadá do funkční skupiny D2-D-1.

Oprava vjezdů je navržena v místě stávajících vjezdů. Vjezdy budou šířkově upraveny. Výškově budou vjezdy kopírovat stávající terén. V místě vjezdů je navržena snížená silniční obruba výšky 0,02 – 0,05 m. Přesná výška převýšení nad vozovkou bude upřesněna v průběhu stavby po domluvě s vlastníky přilehlých nemovitostí. Plocha vjezdů bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 80 mm. Dle potřeby bude hrana vjezdu u soukromého pozemku osazena betonovou obrubou.

Komunikace chodníku spadá do funkční skupiny D2-D-1.

Návrh chodníku pro chodce je navrhován pouze na začátku a na konci úseku, kdy bude napojen na stávající chodník a místa pro přecházení. Šířka navrhovaného chodníku je navržena 1,75 m, příčný sklon 2,0 %. Plocha chodníku bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 60 mm. Ostatní stávající chodníková plocha mezi vjezdy bude vybourána a nahrazena zeleným pásem. Trasu pro pěší zajišťuje nepřerušovaný chodník na protilehlé straně komunikace v ul. Na Vinici.

Kladení dlažby vjezdů bude provedeno rovnoběžně se silniční obrubou, kladení dlažby chodníků bude provedeno kolmo k silniční obrubě. Bude upřesněno před zahájením stavebních prací.

Jako vodící linie chodníku je zde použita stávající zástavba, podezdávka plotu a záhonová obruba převýšená o 0,06 m nad chodníkem.

Na rozhraní chodníkové plochy a zeleného pásu bude osazena betonová záhonová obruba 50x200x1000 v severní části u ul. Pražská, resp. záhonová obruba 80x200x1000 v jižní části u ul. Mládežnická. Na rozhraní vjezdů a zeleného pásu bude osazena betonová chodníková obruba 100x250x1000 v úrovni terénu. Podél komunikace bude vyměněn odvodňovací proužek 250x80x500 a použita betonová silniční obruba 250x150x1000 a nájezdová betonová silniční obruba 150x150x1000. Betonové obruby budou osazeny do betonového lože C20/25n XF3.

Pro ochranu hydroizolace spodní stavby bude podél budov a podezdávek doplněna profilovaná nopová fólie, výška nopy 8 mm, z termoplastu HDPE.

Zelený pás bude od pásu keřů oddělen „neviditelnou“ zahradní plastovou obrubou výšky 25 cm, která zabraňuje prorůstání trávy. Terén zeleného pásu bude upraven, ohumusován a oset travním semenem. Stávající keře budou v co největší možné míře zachovány, případně vyměněny a doplněny novými.

Další úpravy jsou popsány v příloze B.2 Koordinační situace stavby.

Konstrukce je navržena v následující skladbě dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací:

KONSTRUKCE VJEZDU:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA – v barvě PŘÍRODNÍ	DL	80 MM
DRCENÉ KAMENIVO 4/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	250 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM	MIN.	370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY KAMENIVA FRAKCE 0/63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 150 MM.

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA – v barvě PŘÍRODNÍ	DL	60 MM
DRCENÉ KAMENIVO 4/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM	MIN.	250 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ $E_{def,2min}=30$ MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY KAMENIVA FRAKCE 0/63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 150 MM.

OBNOVA KRYTU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE:

BUDE PROVEDENA V CELÉ ŠÍŘI VOZOVKY PODÉL VODÍCÍCH PROUŽKŮ. MATERIÁL PRO OBNOVU JE ACO 11 V TL. 50 mm. POVRCH PO ODFRÉZOVÁNÍ BUDE PŘEDEM ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ A POSTŘÍKÁN SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM S KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ PS-E, 0,5 kg asf./m². VZNIKLÁ SPÁRA BUDE PROŘÍZNUTA A ZALITA ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU.

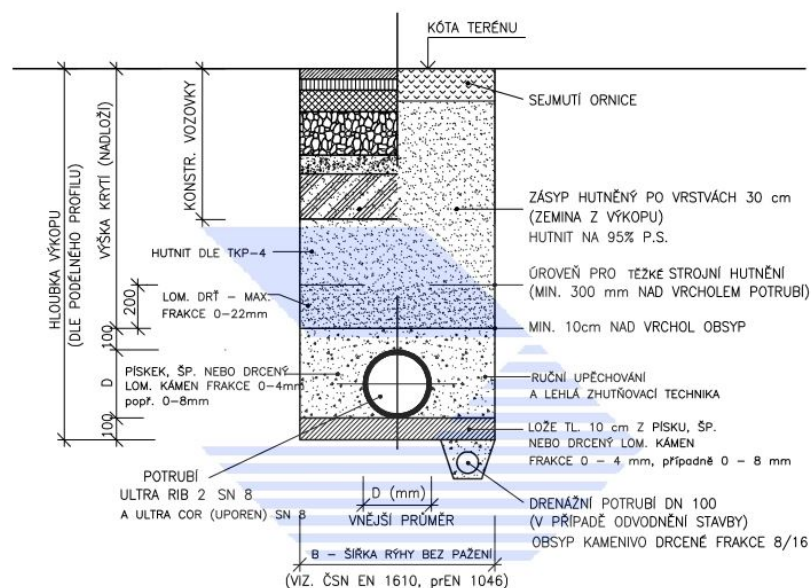
ODVODNĚNÍ:

Odvodnění povrchu vjezdů, chodníků a vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou umístěny ve vozovce podél obruby. Stávající uliční vpust' před domem č.p. 203 bude vyměněna novou uliční vpustí z prefabrikovaných dílů DN 450 s litinovou mříží 0,5 x 0,5 m pro D400 se zápachovou uzávěrkou.

ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ

a) V KOMUNIKACI

b) VE VOLNÉM TERÉNU



POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B[m]
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět průzkumy a měření.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

<u>INŽENÝRSKÉ SÍŤE:</u>	<u>SPRÁVCE:</u>
PLYNOVOD	GasNet, s.r.o.
METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
VEDENÍ NN NADZEMNÍ	ČEZ, a.s.
VEDENÍ NN PODZEMNÍ	ČEZ, a.s.
VODOVOD	Královéhradecká provozní, a.s.
KANALIZACE	Královéhradecká provozní, a.s.
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	ELTODO, a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze "Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci". Vrchní vedení je patrné v terénu.

10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kVne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV.....3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

U plynovodů a přípojek:

nad průměr 500 mm..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce:

.....1 m

u technologických objektů.....4 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby:

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.).

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

10.5 Kulturní památky:

V zadané lokalitě se nenachází kulturní památky. Tedy stavba nebude kulturními památkami dotčena.

10.6 Poloha vůči zátopovým územím:

Stavba se nenachází v zátopovém území.

11 Zásah stavby do území

11.1 Kácení stromů a další zeleně:

Kácení se nepředpokládá.

11.2 Rozsah zemních prací:

Bude provedeno odstranění povrchu a výměna podkladních vrstev stávajícího chodníku. Bude provedena výměna silniční a záhonové obruby a vodícího proužku. Bude odfrézován povrch vozovky přilehlé komunikace v šíři 1,0 m a tl. 50 mm.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Nároky na energie a telekomunikace:

Stavební objekty nebudou po dokončení spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení.

12.2 Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1 Rozsah dotčení

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního i pěšího provozu. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby, jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.2.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatků.

14.2 Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘ).

1) Seznam použitých podkladů pro zpracování

Výchozí a použité podklady

- a) ČSN 73 0802,
- b) ČSN 73 0834,
- c) ČSN 73 0821 ed. 2,
- d) ČSN 73 0810,
- e) vyhl. MV č. 246/2001 Sb,
- f) vyhl. MV č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- g) vyhl. MMR č. 268/2009 Sb.

2) Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Jedná se o rekonstrukci chodníku. Konstrukce budou do hloubky cca 0,25-0,37m, v případě nutnosti provedení sanací až do hloubky 0,52m. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci rekonstrukce nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Rekonstrukcí stávající komunikace nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

Umístění stavby: Komunikace v ulici Na Vinici, Chlumec nad Cidlinou.

Účel užití stavby: Komunikace sloužící jako sjezdy z místní obslužné komunikace na soukromé pozemky.

Výška stavby: Neposuzuje se, jedná se o liniovou stavbu

3) Rozdělení stavby do požárních úseků

Liniovou stavbu není nutno dělit do požárních úseků.

4) Posouzení podle ČSN 73 0834

Poznámka: text normy (včetně čísel článků normy) je psán *kurzívou*.

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede:

a) ke zvýšení požárního rizika, které je vyjádřeno

1) u nevýrobních objektů zvýšením součinu ($p_n \cdot a_n \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$;

2) u výrobních objektů zvýšením průměrného požárního zatížení ($\bar{p} \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$; nebo

Nedochází ke změně využití, dochází pouze k rekonstrukci vozovky a chodníků. Navrhovaná rekonstrukce nevede ke zvýšení požárního rizika.

b) ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí, pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 % stávajícího stavu; pokud se určí zvýšený počet osob o více než 20 %, musí se současně prokázat, že kterákoliv dotčená stávající společná komunikace vyhovuje podle příslušné požární normy úniku celkového počtu osob; i když jde o uvedené zvýšené počty osob, avšak prokáží se vyhovující stávající komunikace, nepovažuje se zvýšený počet osob za změnu užívání objektu, prostoru nebo provozu; nebo

Rekonstrukcí komunikace nedochází ke změnám, které by naplňovaly podmínky tohoto článku.

c) ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu; nebo

Rekonstrukcí komunikace ke zvýšení počtu osob s_2 nebo s_3 nedochází.

d) k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy; za záměnu příslušné projektové normy se považuje i změna užívání, kterou se upravují objekty, prostory nebo provozy; nebo
K záměně funkce ve vztahu na příslušné projektové normy nedochází.

e) ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám.

Tyto změny nejsou navrženy.

Při opětném projektování změny stavby se podmínky rozhodující pro změnu funkce či užívání objektu, prostoru nebo provozu znovu stanoví podle tohoto článku a současně se nově navrhované změny vztáhnou ke stavu před předcházející změnou stavby provedenou podle ČSN 73 0834.

Posouzení je provedeno ve vztahu k původnímu užívání.

Pokud zhodnocení podmínek podle položek a) až e) není zpracováno nebo je nelze ke stavu před první změnou stavby provést, nesmí být změna stavby zaříděna do skupiny I.

Posouzení podmínek podle položek a) až e) je provedeno, změnu stavby skupiny I. lze použít.

Poznámka: Ve smyslu výše uvedeného článku není nutné rekonstrukci stávající komunikace posuzovat jako „změnu“.

5) Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Pro liniovou stavbu silnice včetně stávajícího technického vybavení (dešťová kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení atd.) není nutné stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti.

6) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)

Z hlediska podmínek požární bezpečnosti staveb se stavební konstrukce neposuzuje.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace slouží pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům, konstrukce vozovky je navržena standardní asfaltová, s min. průjezdným profilem šířky 3,50m.

8) Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požární nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Odstupové vzdálenosti od komunikace není nutné stanovovat.

9) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku

Rozmístění vnějších odběrních míst požární vody, tzn. vnějších hydrantů je beze změn oproti stávajícímu stavu. Počty ani umístění se nemění, dojde pouze k výškové úpravě poklopů s ohledem na novou niveletu ploch.

10) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Komunikace jsou navrhovány v původní trase stávající silnice v šířce vozovky mezi obrubami 6,0m s průjezdným profilem výšky min. 4,1m. Z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou tyto šířky komunikací vyhovující. Pro povrch vozovky není nutné z hlediska požární bezpečnosti staveb stanovovat žádné zvláštní

požadavky kromě únosnosti vozovky, kdy je požadováno minimálně 80 kN na jednu nápravu. Je navržena zpevněná komunikace - asfaltová vozovka třídy dopravního zatížení III, tato vozovka je schopná přenést zatížení 501-1500 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin. Vozovka vyhovuje normovým požadavkům.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhované rekonstrukce stávajících komunikací nevyžadují.

Návrh dopravních opatření:

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn po místních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Schéma DIO označuje standardní pracovní místo při práci v obci, kdy se předpokládá uzavírka pozemní komunikace s objížďkou. Dle TP 66 schéma typově odpovídá schématu B/15. Zhotovitel předloží schválený projekt a povolení k přechodnému dopravnímu značení investorovi.

11) Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Hasicí přístroje se nevyžadují.

12) Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Bez požadavků.

13) Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Nestanovují se.

14) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

Navrhovanou rekonstrukcí komunikací nevznikají požadavky na další požárně bezpečnostní zařízení. Vnější hydranty jsou stávající, beze změn.

Závěr:

Obsah tohoto požárně bezpečnostního řešení je zpracován v souladu se současnými poznatky požární bezpečnosti staveb.

14.3 Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Podle §14 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Podle §14 odstavce (4) zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny přílohou č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. a bude-li vznikat povinnost oznámení zahájení prací, zadavatel stavby zajistí před zahájením prací dle §15 odstavce (2) zákona č. 309/2006 Sb., zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho

nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

14.4 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15 Další požadavky

15.1 Kapacita a životnost stavby

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

Konstrukce jsou navrženy pro NÚPV D2 a TDZ CH.

15.2 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba komunikace není navržena pro obousměrný provoz chodců.

Rekonstruovaný úsek je pouze na začátku a na konci napojen ke stávajícímu chodníku a k bezbariérově upraveným místům pro přecházení.

Oprava vjezdů v ul. Na Vinici, Chlumec nad Cidlinou

Trasu pro pěší zajišťuje nepřerušovaný chodník na protilehlé straně komunikace v ul. Na Vinici.

Bezbariérové úpravy jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V místě vjezdů je navržena snížená silniční obruba výšky 0,02 – 0,05 m.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu. Šířka nového chodníku je navržena 1,75 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %.

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Na začátku a na konci rekonstruovaného úseku jsou vjezdy napojené na chodník doplněny o varovné pásy š. 0,40 m. Vodící linii tvoří přilehlé stavební objekty a záhonová obruba převýšená o 0,06 m nad chodníkem. V místech usnadňující přecházení a v místech vjezdů je obruba snížená na 0,02 – 0,05 m.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

V Pardubicích, Září 2020

Vypracoval: Ing. Miroslav Kučera